

VOLKSWAGEN



VOLKSWAGEN AG · Postfach · 3180 Wolfsburg 1
4185/0 G0980658

Herrn
Holger Sprenger
Hauerlandstr. 13

3501 Espenau

Ihre Zeichen	Ihre Nachricht vom	Unsere Zeichen	Unser Hausapparat	Datum
	12.02.88	4598/1 VA1000-6	3377 Herr Schneck	März 89

Verbesserungsvorschlag 4-88-00806 / VAGGETRIEBE
4185, MONTAGELINIE B80, ANTRIEBSMOT. D. SCHN
Ende der Schutzfrist 12.02.93

Sehr geehrter Herr Sprenger,

wir hatten Ihnen bereits mitgeteilt, daß Ihr Verbesserungsvorschlag der zuständigen Fachabteilung zur Prüfung übergeben wurde. Soeben erhielten wir das Ergebnis:

Leider konnte Ihr Verbesserungsvorschlag nicht befürwortet werden. Die Begründung entnehmen Sie bitte der beigefügten Stellungnahme der Fachabteilung.

Viel lieber hätten wir Ihnen natürlich einen günstigen Bescheid gegeben. Auf Wunsch können Sie gern Einblick in die Unterlagen nehmen. Sie finden uns im BKK-Gebäude.

Auch wenn es diesmal nicht geklappt hat, bitten wir Sie dennoch, auch künftig Ihre guten Ideen einzureichen. Ihr Erfolg würde uns freuen.

Mit freundlichen Grüßen
i.A.


L. Schmerbach

VOLKSWAGEN



An
Vorschlagwesen Werk *Wassel*

Interne Mitteilung

Von
Fertigungsbereich I Montagen

Notiz Nr.

Ihre Zeichen Ihre Nachricht vom Unsere Zeichen Unser Hausruf *3725* Datum *16.12.88* Blatt

Verbesserungsvorschlag-Bearbeitung

(handschriftlich bitte in Blockschrift)

Teilnummer und Benennung
Montagelinie B80 Antriebsm.
Zur Bearbeitung bzw. Weiterbearbeitung bitte an Kostenstelle/Org.-Einheit

VW-Nummer
4188 806

Wegen umfangreicher Untersuchungen bitten wir um Wiedervorlage am _____ vom _____ an _____

Wir schließen uns der Stellungnahme der _____ vom _____ an _____

An den Tatsachen hat sich nichts geändert. Wir bleiben bei unserer Stellungnahme vom 11. JAN. 1988

Der Verbesserungsvorschlag wirkt sich aus in/ auf/ für (Werke, Produkte, Medien)

Mit folgender Begründung wird der Vorschlag befürwortet nicht befürwortet

Bei nicht tartmäßiger Steuerung von Vorstopper, stopper and Wändelwelle kann die Palette nicht durch die Station geschleust werden, da ein sicheres Einfädeln nicht gewährleistet ist.

Würde man tartmäßige Steuerung hinzufügen wollen, so benötigte man die SPS Steuerung. Zum Zeitpunkt der Störung ist diese jedoch sicherlich auch gestört.

Der Vorschlag bringt daher keine neuen Erkenntnisse

Diese Stellungnahme wurde abgestimmt mit (Org.-Einheit):

Unterschrift Abteilungsleiter

Verteiler: Blatt 1+2 Vorschlagwesen mit Vorgang
Blatt 3 Beantwortende Instanz
Blatt 4 Zur Verfügung bzw. Zentralablage