

Holger Sprenger

Von: Ahrens, Rainer
Gesendet: Montag, 14. Mai 2001 10:52
An: Sprenger, Holger
Cc: Knatz, Heiko; Wilken, Martin; Becker, Volker
Betreff: AW: Drehdurchführung

Hallo Herr Sprenger,

das Thema ist nach wie vor aktuell -speziell für PQ24 - ersetzt aber nicht das Ausmessen des RiKuLagers. Durch das Ausmessen kann man die Toleranzen aus den Wellen eliminieren, die dynamischen Toleranzen (Luftspalte) durch ein nicht eingestelltes Lager sind enorm.

Die Toleranz vom Maß AW2 (ohne eingestelltes Lager) 60.55 +0,73 -0,55 hat einen dynamischen Anteil von +0,73 -0,2. Diese Toleranz bekommt man durch das Ausmessen der Hülse nicht raus. Die verbleibenden -0,35 (AW2 wandert nach links) kann man einsparen. **Immerhin 1,4mm für den Kühloleispalt.**

Das Thema und die Invest sind nicht abschließend geklärt. Herr Knatz ist informiert.
Bitte sprechen Sie dazu Herrn Knatz an.

Gruß

Rainer Ahrens

Volkswagen AG
Entwicklung Aggregate Getriebe
EAGS, Brieffach 1765/1
D-38436 Wolfsburg

Tel: 0049-05361-9-32788
Fax: 0049-05361-9-32577

-----Ursprüngliche Nachricht-----

Von: Sprenger, Holger
Gesendet am: Montag, 14. Mai 2001 07:27
An: Ahrens, Rainer
Cc: Wilken, Martin; Becker, Volker
Betreff: Drehdurchführung

Hallo Herr Ahrens,

Bezüglich **meines Vorschlags** "gezieltes Einpressen der Drehdurchführung" interessiert mich was bzw. wieviel bei der Tolleranz-Berechnung herausgekommen ist und ob die Fase an der Drehdurchführung

so, wie wir sie benötigen, realisiert wird.

Zwischenzeitlich waren wir bei einer Herstellerfirma die diese Technik einsetzt und vertreibt.

Wir rechnen mit einer Genauigkeit von ca. < +0,1mm / -0,1mm.

Wir müssen natürlich frühzeitig wissen, ob wir diese Technik so einsetzen wollen um dies noch kostengünstig realisieren zu können. (Änderungen nach Montagevergabe sind erheblich teurer)

Bitte nehmen Sie mich noch in Ihren Verteiler für Stücklisten bzw. KVS-Daten auf.

Mit freundlichen Grüßen,

Holger Sprenger



Volkswagen AG

Werk Kassel

4-PKFV Automatikgetriebe

Tel.: +49-561-490-2378

Fax.: +49-561-490-4303

mailto:holger.sprenger@volkswagen.de