

Stuttgart 21: Kostenentwicklung

Zeitpunkt	Stand der Kosten	Kostenplanung, Kostenschätzung	Akteure
November 1995	2,6 Mrd. €	Rahmenvereinbarung	Bahn, Bund, BaWü, Stuttgart
September 2006	2,8 Mrd €	Wirtschaftlichkeitsberechnung	Bahn
August 2008	3,1 Mrd €	Einräumung von Mehrkosten	BaWü
November 2008	mehr als 5 Mrd.	Prognose	Bund
April 2009	3 Mrd €	Finanzierungsvertrag	Bahn, Bund, BaWü, Stuttgart
November 2009	4,53 Mrd €	'Sollbruchstelle' hins. Kosten	Bahn
Dezember 2009	4,1 Mrd €	Aktuelle Kostenplanung	Bahn
September 2010	6,7 bis 8,7 Mrd €	Gutachten / Prognose	Ingenieurbüro Vieregge & Rössler, München
März 2012	4,3 Mrd €	Aktuelle Kostenplanung	Bahn
Oktober 2012	4,5 Mrd €	Aktuelle Kostenplanung	Bahn
Dezember 2012	5,6 Mrd €, inkl. „Risiko-Puffer“	Aktuelle Kostenplanung	Bahn
Dezember 2012	Bis zu 6,8 Mrd €	Schätzung / Prognose	BaWü

Hinweise: 1) 1 Mrd Euro sind 1.000 Millionen Euro. Bzw. 1.000.000.000 Euro; 2) 1 Million € = 1.000.000 € und entspricht 1 Arbeitsleben lang (40 Arbeitsjahre) jährlich 25.000 €; 3) Konkret: Wenn Menschen jeden Monat rd. 2.000 € in einen Topf einzahlen und dies ihr ganzes Arbeitsleben lang (40 Jahre) und wenn dies, zweitens, insgesamt 1.000 Menschen machen, kommen nach 40 Jahren 1 Mrd Euro, also 1.000 Millionen Euro zusammen.