



Sicherheitsgrundprinzip

Das Sicherheitsgrundprinzip

Es gibt nur 2 Grundprinzipien Brand- und Explosionsschutz sicherzustellen:

a) Vermeidung der Zündquelle

b) Vermeidung der zündfähigen Atmosphäre

Zum einfacheren Verständnis: Auch beim Otto-Motor haben wir genau diese 2 Möglichkeiten den Verbrennungsprozess sicher zu vermeiden und den Motor auszuschalten: Durch Abschalten der Zündung (= Vermeidung der Zündquelle) oder durch Unterbrechung der Kraftstoffzufuhr (= Vermeidung der zündfähigen Atmosphäre).

Aluminium-Reparaturplätze, die räumlich von der Stahlbearbeitung separiert waren, basierten früher auf dem Prinzip der **Vermeidung der Zündquelle**. Auf Multimaterial-Mix-Arbeitsplätzen bringt der Stahlanteil in der Karosserie die perfekte Zündquelle „Funkenflug“ beim Schleifen und Trennen und viele andere Zündquellen durch heiße Stahl-Reparaturverfahren aber immer automatisch und unvermeidbar mit! Darum bleibt heute nur noch das Prinzip **Vermeidung der zündfähigen Atmosphäre** als einzig gangbares Grundprinzip übrig.