

Geruchsbildung – NUE

Am 20.10.2011 wurde auf dem AB Flug 8597 von LGW nach NUE beim Taxi Out ein ungewöhnlicher Geruch festgestellt. Nachdem die Cockpit Crew die Packs in High und den Recirculation Fan in Off schalteten verschwand der Geruch. Während des Fluges kam es erneut zu einer Geruchsbildung. CM 1 benutzte vorsorglich Sauerstoff. Die Landung in NUE verlief ereignislos. An Bord befanden sich 74 Fluggäste und 5 Besatzungsmitglieder. Das Flugzeug wurde zur Ursachenforschung der Technik in NUE übergeben. Der gesamten Crew wurde in NUE Blut zur weiteren Untersuchung abgenommen. Die BFU wurde über den Vorfall informiert.

Das Flugzeug wurde in NUE der Technik übergeben und folgende Untersuchungen wurden angestellt:

- Beide Bleedvalves wurden auf Ölkontamination untersucht (ohne Befund)
- APU Bleedvalve wurde auf Ölkontamination untersucht (ohne Befund)
- Recirculation Fan wurde ausgebaut und inspiziert (ohne Befund)
- SEB (Seat Electronic Boxes) wurden inspiziert (ohne Befund)
- Air Conditioning System wurde getestet. Ground Equipment / Engine und APU Testlauf (ohne Befund)

Das Flugzeug wurde nach HAJ überführt und weitere Untersuchungen wurden angestellt:

- Bleed Valve und Duct der Eng. No2 wurde auf Ölkontamination untersucht (ohne Befund)
- Bleed Valve und Duct der Eng. No1 wurde auf Ölkontamination untersucht (ohne Befund)
- APU Bleed Valve wurde ausgebaut und auf Ölkontamination untersucht (ohne Befund)
- DLH Aero Tracer Test wurde veranlasst (Test ohne Befund)
- Beide Recirculation Fan Filter wurden getauscht.
- Beide Coalester-Bags wurden getauscht.
- SEB (Seat Electronic Boxes) und Video Equipment wurden erneut auf lose Kontakte und elektronische Gerüche untersucht (ohne Befund)
- Alle 3 Toiletten inkl. Der Wasserpoiler wurden auf Funktion und elektronische Gerüche untersucht. (ohne Befund)
- Vordere und hintere Galley inkl. Kaffeemaschinen und Öfen wurden auf elektronische Gerüche untersucht. (ohne Befund)
- Ausgebaute APU wurde von Honeywell in Raunheim untersucht. Neben den normalen Verschleißerscheinungen wies die APU keine Indikatoren auf, die auf austretendes Öl im Bereich des Loadcompressors schliessen läßt.

-Am 02.11. wurde zusätzlich ein Testflug mit 23 Personen durchgeführt. (ohne Befund)