

## Holger Sprenger

---

**Von:** Sprenger, Holger  
**Gesendet:** Donnerstag, 5. September 2002 07:21  
**An:** Marciniak, Friedhelm, Dr  
**Betreff:** AW: Anzeige

**Vertraulichkeit:** Persönlich

Guten Morgen Herr Marciniak,

Ich hatte es, wie bereits bei unserem Gespräch erwähnt, bei H.Tischler versucht.  
Dieser wollte dies jedoch nicht.

-----Ursprüngliche Nachricht-----

**Von:** Marciniak, Friedhelm, Dr  
**Gesendet am:** Mittwoch, 4. September 2002 16:07  
**An:** Sprenger, Holger  
**Betreff:** AW: Anzeige  
**Vertraulichkeit:** Persönlich

Herr Sprenger,

haben Sie schon bei irgendwem ein VI-Blatt eingereicht?

FM

-----Ursprüngliche Nachricht-----

**Von:** Sprenger, Holger  
**Gesendet:** Mittwoch, 4. September 2002 15:52  
**An:** 'Weissner, Ruediger'  
**Cc:** Adelt, Bruno, Dr.; Garcia Sanz, Francisco; Marciniak, Friedhelm, Dr  
**Betreff:** Anzeige  
**Wichtigkeit:** Hoch  
**Vertraulichkeit:** Persönlich

**Sehr geehrter Herr Prof. Weissner,**

Hiermit zeige ich nachfolgende Technische Verbesserungsvorschläge an:

Bezüglich der Montagelinie DQ-250 wurde nach Sichtung der Planungsunterlagen über diese Montagelinie von mir eine komplett neue Ausarbeitung und detaillierte technische Beschreibung von mehr als 100 Montagestationen vorgeschlagen und diverse Konzepte eingearbeitet.  
Diese Montagelinie wird gerade in Betrieb genommen.

Bezüglich der Montagelinie VL-300-quattro lagen bereits detaillierte Ausarbeitungen (Lastenheft, Layout, Beschreibung usw.) sowie 2 Angebote vor.  
Diese Montagelinie stand direkt vor der Vergabe !  
Hier habe ich ebenfalls ein neues Konzept erarbeitet und eine detaillierte Ausarbeitung von mehr als 70 Montagestationen, diverser Konzepte und detailliert Auflistung von Einzelpreisen durchgeführt.  
Weiterhin wurde von mir (erstmalig bei VW) ein Costbook erarbeitet und auf Basis dieser Ausarbeitung wurde dieses Konzept verabschiedet und wird derzeit umgesetzt.

Detaillierte und umfangreiche Unterlagen liegen dem Unternehmen bereits seit längerem vor.

Die aktuellste Zusammenfassung und Berechnung der Kostenvorteile wurde am 23.08.2002 Herrn Tischler 4-PKFG vorgestellt und am 28.08.02 an Herrn Hafering (BA-3 -Einkauf) geleitet.

Die Vorteile belaufen sich auf viele Mio. Euro (siehe Anlagen)

<< Datei: Ergebniss Montage.jpg >> << Datei: Ergerbniss HK.xls >>

Diese von mir erarbeiteten Verbesserungen, Einsparungen und Optimierungen können weltweit umgesetzt werden und somit zu einer Einsparung in Milliardenhöhe und zu einer Verbesserung des Gesamtergebnisses der Volkswagen AG beitragen

Im Sinne der Arbeitsökonomie ( um nicht für jede Station und jedes Konzept eine Verbesserungsidee einreichen zu müssen) fordere ich die Vergütung nach den gesetzlichen Bestimmungen der