

Darstellung des sog. Aerotoxischen Syndroms
im deutschen und englischen WIKIPEDIA
(CC BY-SA 4.0: www.ansTageslicht.de/Wiki-aerotoxisch)

Stichworte, die das Phänomen beschreiben	Einzelne Aspekte	Darstellungen im WIKIPEDIA	
		DE	EN
1. Akzeptanz	Generelle Wahrnehmung des Phänomens als potentielles Problem	++	-
	Kann auftreten, muss aber nicht	++	+
	Nicht immer unmittelbar wahrnehmbar	++	-
2. Ursachen	Zapfluft-Konzept	++	+
	Synthetische Öle, die Organphosphate enthalten	++	+
	Chemischer Mix diverser Giftstoffe bzw. Nervengifte	+	-
	Defekte Öldichtungen in den Turbinen	++	+
3. Lösungen	Geringere Wartungsintervalle, größere Aufmerksamkeit	+	-
	Filter	++	+
	Stauluft-Konzept (a la Dreamliner/Boeing)	-	-
	Thematisierung und öff. Kommunikation des Problems	-	+
4. Häufigkeit des Auftretens	Keine offiziellen flächendeckenden Statistiken	-	-
	Unterschiedliche Meldepflichten	-	-
	Probleme des Nachweises (Wisch- und Bodenproben)	-	-
	Notwendig: Biomonitoring	++	-
5. Gesundheitsfolgen	Unterschiedliche Auswirkungen, kein einheitliches Krankheitsbild	+	+
	abhängig von genetischer Disposition	-	+
	3% - 30% - Rest – abhängig von individueller Prädisposition	-	-

6. Umgang mit dem Problem	Luftfahrt allgemein: Präventionsdenken, nur hier nicht	-	-
	Kleinreden, verschweigen	-	-
	Schweigegelderpraxis statt offensive Lösungsansätze	-	-
	Wenig öffentliche Kommunikation	-	-
<hr/>			
7. Ökonomie	Ologopolistische bis monopolistische Marktstruktur weltweit bei den Herstellern	-	-
	Alirlines: oligopolistische Strukturen, t.w. heftiger Wettbewerb	-	-
	Quasi-Kartelle im Zusammenhang mit dem Problem	-	-
<hr/>			
8. staatliche Aufsicht	Zuständigkeit der Behörden	-	-
	Effektivität der Aufsicht	-	
<hr/>			
9. politisches Management	Politische Diskussion	-	
	Fürsorgepflicht des Staates	-	

Legende:

- Keine Erwähnung

+ Knappe (aber unvollständige) Darstellung

++ Ausführliche Darstellung